

NAZWA PROJEKTU „Wybierzmy rower – Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF – Gmina Halinów”

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV "Przejsie na gospodarkę niskoemisyjną" Działanie 4.3 "Redukcja zanieczyszczeń powietrza" Poddziałanie 4.3.2 "Mobilność miejska w ramach ZIT" Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa mazowieckiego na lata 2014-2020.

Całkowita wartość Projektu wynosi 40 281 635,36 zł, w tym wartość dofinansowania: 26 695 627,24 zł. Wartość Projektu dla Partnera - Gminy Halinów wynosi: 6 647 089 zł, w tym dofinansowanie to: 5 317 435,04 zł.

Projekt obejmuje swoim zakresem budowę 45,58 km ścieżek rowerowych i 3,54 km ciągów pieszo-rowerowych na terenie 6 sąsiadujących gmin (Halinów, Józefów, Karczew, Otwock, Sulejówek, Wiązowna). Oprócz sieci dróg rowerowych przewidziano także budowę parkingów dla rowerów, punktów samoobsługi serwisowej, a także innych elementów infrastruktury towarzyszącej.

W ramach realizacji Projektu na terenie Gminy Halinów powstanie najdłuższy odcinek ścieżek - 10,65 km, 1,35 km ciągów pieszo-rowerowych oraz 1,46 km chodników.

Działania dotyczące infrastruktury towarzyszącej są elementem uzupełniającym i niedominującym w projekcie, zarówno rzeczowo jak i finansowo. Koszt infrastruktury towarzyszącej stanowi około 25% wartości projektu.

Przedsięwzięcie zostanie objęte jednolitym oznakowaniem przewidzianym dla tras rowerowych w WOF (Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego). Ponadto zrealizowane będą działania promocyjno-informacyjne zgodne z wymogami dla przedsięwzięć finansowanych ze środków UE.

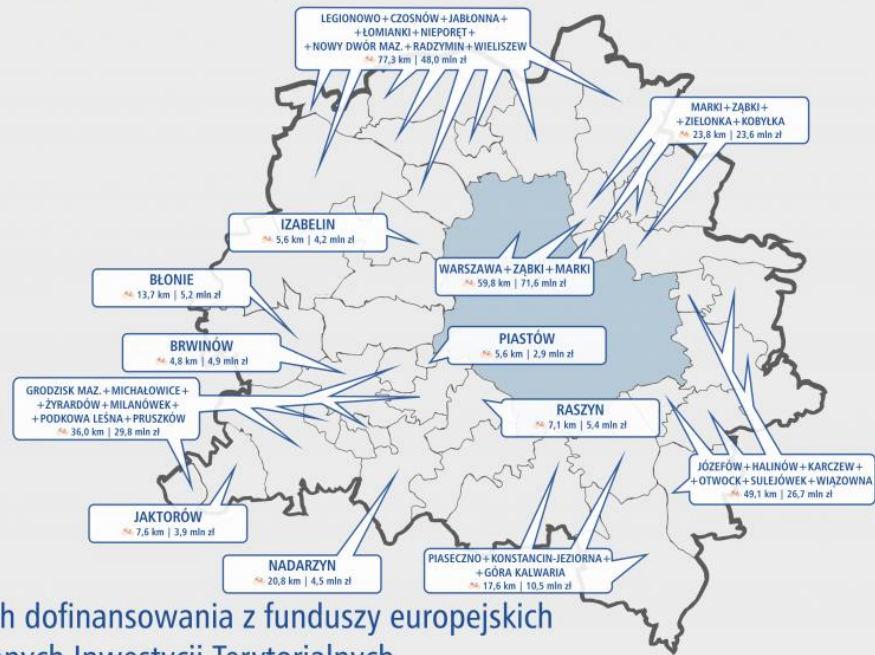
Projekt, poprzez odciążenie układu komunikacyjnego, promowanie alternatywy dla transportu indywidualnego w postaci roweru oraz wpływ na redukcję emisji zanieczyszczeń do atmosfery, przyczyni się do promowania zrównoważonej mobilności mieszkańców.

Termin zakończenia Projektu – 30 listopada 2018 roku.

Rozwój sieci dróg rowerowych w metropolii warszawskiej



Tęsie rozwinięciem i modernizacją w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej



Ponad 240 mln złotych dofinansowania z funduszy europejskich w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na ponad 300 km dróg rowerowych

Rozwój sieci dróg rowerowych w metropolii warszawskiej do 2023 r.



Tęsie rozwinięciem i modernizacją w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

