

# Dwa głosy przeciwnie obwodnicy

## Wesoła pisze

W ostatnich dniach mamy do czynienia z bezprecedensową, jednostronną i wprowadzającą w błąd kampanią medialną dotyczącą przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW) w wersji W3 przebiegającej przez poligon, poza granicami miasta stołecznego Warszawy.

W kampanii tej skupiono się na ataku personalnym pod adresem Ministra Środowiska pana profesora Jana Szyszka, zamiast na rzetelnym postawieniu sytuacji.

Wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec takiego postawienia sprawy z dwóch zasadniczych powodów:

- przedstawiane informacje są oparte na przekłamaniach i manipulują opinią publiczną;
- celem ataków nie jest rozwiązanie faktycznego problemu obwodnicy, ale osoba pana ministra Jana Szyszka, co ma jednoznacznie polityczny kontekst.

Minister Szyszko nie jest bowiem autorem uzgodnionego przez Ministerstwo Środowiska wariantu W3 przez poligon.

Dokonał on jedynie wyboru spośród czterech wariantów przedstawionych przez inwestora, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Podważana publicznie i niesłusznie krytykowana decyzja Ministra Środowiska w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy w rzeczywistości w najlepszy sposób uwzględnia potrzeby ludzi jak i środowiska naturalnego. Trasa obwodnicy według wariantu przez poligon przechodzi przez zdegradowane ekologicznie tereny posowieckiego poligonu [poligon pochodzi z czasów wcześniejszych – przyp. red.] oraz osiedlonych gmin podwarszawskich. W3 przebiega już w zarezerwowanym korytarzu dla drogi wojewódzkiej, w słabo zaludnionym terenie, omijając miejscowości, a nie, jak w innych wariantach – przez sam środek uzdrowskiej dzielnicy Wesoła.

**Chcemy chronić bezcenne walory Wesołej, jej środowisko przyrodnicze i mieszkańców.** Jednocześnie chcemy obwodnicy dla Warszawy, żeby poruszać się i funkcjonować, jak w europejskim mieście.

Dlatego popieramy decyzję Ministra Środowiska i oczekujemy jej podtrzymania.

Gdyby przyjęto którykolwiek z innych wariantów przedstawionych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, dzielnica Wesoła – jedna z najpiękniejszych dzielnic Warszawy ulegnie nieodwracalnej degradacji, zostanie trwale podzielona na dwie części i pozbawiona swoich unikatowych walorów.

Świadczą o tym dane z raportu Generalnej Dyrekcyj Dróg Krajowych i Autostrad oraz z analiz niezależnych instytucji i ekspertów, które zostały przemilczane lub przekłamane w publikacjach prasowych i telewizyjnych.

Te argumenty jednoznacznie uzasadniają wybór wariantu przebiegu obwodnicy przez poligon i poza granicami miasta:

1. Przeprowadzenie obwodnicy przez Wesołą spowoduje ruch **400 tysięcy TIRów** miesięcznie podczas gdy np. przejazd już ok. **100 tysięcy TIRów** miesięcznie przez Augustów, jest uznane za zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców i powoduje konieczność budowy obwodnicy poza miastem. Gdzie tu logika i zdrowy rozsądek? Dlaczego zatem decyzja Ministra Środowiska, który nie chce dopuścić do wielokrotnie groźniejszej sytuacji w Wesołej jest przez niektórych niezrozumiana? Czy decyzja ta nie narusza przypadkiem interesów pewnych osób, które przerzucenie obwodnicy z terenów

poligonu w sam środek zamieszkałej dzielnicy Wesoła chcą wykorzystać dla swoich profitów?

2. Warianty przechodzące przez Wesołą, według danych GDDKiA, wymagają wycięcia większej ilości lasu, stanowiącego obszar chroniony (ponad 100 ha) niż wariant przez poligon i Gminę Halinów (93 ha). Ponadto niszczą cenną florę i faunę oraz zagrażają podziemnemu zbiornikowi wody i ujęciom wody pitnej, zaopatrzonego ponad 20 000 mieszkańców Wesołej i Sulejówka.
3. Zwarta zabudowa mieszkaniowa wzdłuż przebiegu trasy w Wesołej (prawie 6 km) sprawia, że liczba mieszkańców narażonych na bezpośrednie skutki oddziaływania autostrady wynosi ok. 5200 osób. Dla porównania, w przypadku obwodnicy przechodzącej przez niezurbanizowane tereny gminy Halinów, gdzie zabudowa mieszkaniowa jest tylko na odcinku 2 km, bezpośrednio narażonych będzie ok. 1400 osób.
4. Liczba budynków do wyburzenia w przypadku wariantu przez Wesołą wynosi 100, a w przypadku wariantu przez poligon 55, co także podaje GDDKiA.
5. Już teraz niewielki obszar uzdrowskiej dzielnicy Wesoła jest zbyt nasycony infrastrukturą drogową i techniczną (międzynarodowa linia kolejowa, droga krajowa nr 2, droga wojewódzka nr 635, drogi zbiorcze dojazdowe do Centrum Warszawy, dwie linie wysokiego napięcia, krajowa magistrala gazowa).
6. Odcinek trasy W3 na terenie gminy Halinów planowany jest w korytarzu zarezerwowanym na budowę drogi wojewódzkiej do Wołomina, zatem w tamtym miejscu i tak ma powstać kilkupasmo droga. Fakt ten był i jest znany mieszkańcom Halinowa od wielu lat!
7. Istniejące od 1987 roku plany budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez Wesołą były wielokrotnie oprostowane przez jej mieszkańców, organizacje pozarządowe i władze samorządowe.
8. Należy mieć wątpliwości, co do oceny kosztów budowy WOW. Jest rzeczą bezsporną, że przebieg trasy poza obszarami zabudowanymi zmniejsza koszty inwestycji. Przebieg trasy przez środek dzielnicy Wesoła wiąże się z bardzo kosztownymi zabezpieczeniami i instalacjami technicznymi.

Do tych mocnych argumentów wypada dodać, że obwodnica powinna przebiegać wokół miasta, a nie przez jego zwarte kompleksy mieszkalne i unikatowe tereny przyrodnicze.

Solidaryzujemy się zarówno ze wszystkimi obrońcami przyrody, jak i zwolennikami budowy dróg szybkiego ruchu. Między tymi opcjami nie ma konfliktu, jak jest to przedstawiane przez media. Wierzymy, że zawsze można wybrać wariant godzący interesy obydwu grup. W przypadku dzielnicy Wesoła jest to Wariant W3 przez poligon.

Ządamy ocalenia unikatowych walorów naszej Dzielnicy!

Pod tym Listem podpisywali się:

- Organizacje i inicjatywy obywatelskie:**  
 - Stowarzyszenie „MAZOWIECKIE POROZUMIENIE EKOLOGICZNE”  
 - Liga Ochrony Przyrody – Koło w Wesołej  
 - Polski Klub Ekologiczny – Koło w Sulejówku  
 - Polski Klub Ekologiczny – Koło w Wesołej  
 - Obywatelski Sztab Antykrzyzysowy „NIE PRZEZ MIASTO” Wesoła Sulejówek  
 - Mieszkańcy

## Halinów odpowiada

„Atak”, jak nazywają autorzy listu protest mieszkańców gmin Halinów i Wiązowna, nie jest ani manipulacją medialną, ani atakiem na profesora Szyszka. Jest to protest przeciwko postanowieniu Ministra Środowiska Rzeczypospolitej Polskiej, który jako urzędnik państwowy najwyższego szczebla w podejmowaniu decyzji powinien kierować się dobrem nadrzędnym, jakim jest Polska jako kraj w swojej całości. Jako urzędnik i organ administracji powinien postępować według Kodeksu Postępowania Administracyjnego i w uzasadnionych przypadkach, opisanych w art. 24 i 25 tego kodeksu, powinien wyłączać się jako osoba obojętnie zainteresowana sprawą. W tym przypadku wszyscy – mieszkańcy Wesołej, Halinowa, Sulejówka czy Wiązowny – powinniśmy być zgodni, że to wiele lepiej dla sprawy byłoby, gdyby pan prof. Szyszko jako mieszkaniec Wesołej, którego żona dodatkowo jest radną tej dzielnicy, został z tej sprawy wyłączony.

Podobnie sprawa ma się w stosunku do art. 124 tego kodeksu mówiącego o konieczności uzasadnienia każdej decyzji – my mieszkańcy gminy Halinów i Wiązowna zostaliśmy tego pozbawieni.

Minister Szyszko nie jest bowiem autorem uzgodnienia przez Ministerstwo Środowiska wariantu W3 przez poligon – Pan Minister Jan Szyszko jest odpowiedzialny za decyzje podejmowane przez swoich pracowników, w związku z czym odpowiada za podjętą decyzję budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy w wariantcie W3 (przypominamy, że wariant ten sprytnie nazwany „samorządowym” – powinien nazywać się „palcem po mapie” – jest tak naprawdę wariantem działaczy samorządowych z Wesołej, nie był on w żaden sposób konsultowany z sąsiedziami z Halinowa i Wiązowny). Ponadto GDDKiA wystąpiła o zaopiniowanie wariantu W2 lub ewentualnie W1A i W1. Wariant W3 jest wariantem rozpatrywanym przez GDDKiA, odrzuconym jednak z uwagi na brak uzasadnienia pod względem ekonomicznym i ruchowym. Dodać również należy, że był przedstawiony wariant W0. Podobnie jak wariant W3 nie był on jednak objęty wnioskiem GDDKiA i z tego względu, bez jej zgody, nie mógł być przedmiotem uzgodnienia. Smutne jest, że to obywatela muszą uczyć Ministra Środowiska przepisów o ochronie środowiska.

Trasa obwodnicy według wariantu przez poligon przechodzi przez zdegradowane ekologicznie tereny posowieckiego poligonu... – Poligon wojskowy w Zielonce nie jest obiektem zdegradowanym, o czym świadczą liczne dokumentacje oraz fakt, iż w węzle poligonu zachowały się ostaje dzicze i łosie. Dane przyrodnicze dotyczące lasów rembertowsko-okuniewskich są ogólnie dostępne, choćby w Stowarzyszeniu „Chrońmy Mokradła”. Powszechnie też wiadomym jest, że już w roku 2003 wszczęte zostały działania celem objęcia tego terenu ochroną jako część Mazowieckiego Parku Krajobrazowego. Nie zostały one ukończone nie ze względu na „degradację” tego terenu, lecz ze względu na brak środków finansowych. Propozycja Wesołej więc brzmi, że skoro nie możemy chronić tych terenów, to zdegradowujmy je!

Nazwanie terenów gmin podwarszawskich, czyli w tym wypadku gminy Halinów i Wiązowna, zdegradowanymi jest jaskrawym nadużyciem i świadczy o kompletnej niewiedzy na temat terenów otaczających miejsce zamieszkania autorów listu.

Podobnie sprawa ma się z argumentem o słabo zurbanizowanym obszarze gmin Halinów i Wiązowna. Plan obwodnicy stworzony był na podstawie przez lat. W tej chwili na terenach, przez które biegnie tzw. wariant „kukulcze jajo” bo tak ten wariant jest nazywany przez wszystkich, którzy za sprawą mają cokolwiek wspólnego, pobudowanych zostało setki domów. Domów pobudowanych głównie ze względu na walory przyrodnicze naszego terenu. Domy te stanowią wyłącznie nową zabudowę, w przeciwieństwie do Wesołej, gdzie teren był rezerwowany na WOW od 20 lat.

...przez sam środek uzdrowskiej dzielnicy Wesoła – aby nazywać dzielnicę Wesoła „uzdrowską”, powinna posiadać ona prawny status takiego uzdrowska; statusu takiego jednak nie posiada, a używając tego sformułowania, dopuszcza się manipulacji osobami nieznanymi faktów.

**Chcemy chronić bezcenne walory Wesołej...** – wariant W3 przechodzi przez teren pod względem przyrodniczym bardziej cenny niż np. wariant W2. Zgodnie z „Raportem...” WOW będzie przechodzić przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, gdzie w przypadku W3 przebieg obwodnicy przez ten teren spowoduje zajęcie terenu o powierzchni 81,6 ha, a w przypadku np. W2 – 72,2 ha. Ponadto budowa WOW wg wariantu W3 spowoduje likwidację siedlisk roślinnych, fragmentaryzację siedlisk zwierząt a także lasów, ponadto zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej, przecięcie korytarzy migracyjnych. Pod względem wielkości populacji zwierząt dużych występują na terenach W3: łosie, samy, jelenie. Jednocześnie należy nadmienić, iż na terenie planowanej W5 występują stanowiska archeologiczne w ilości 14 sztuk, które kolidują z budową WOW (w wariantcie W2 o połowę mniej) a także stanowiska roślin chronionych (ok. 22). W obrębie Okuniewa występują również obiekty wpisane do rejestru zabytków (7 szt.), a także 5 studni kopanych.

...zostanie trwale podzielona na dwie części... zgodnie z projektem, dzielnica Wesoła nie zostanie podzielona na dwie odrębne części, ponieważ będzie je łączył tunel. Mieszkańcy Wesołej mieli około 20 lat na przyzwyczajenie się i poczynienie odpowiednich kroków zapewnających spójną infrastrukturę tej dzielnicy.

Zarówno przez Wesołą, jak i Halinów przejeżdża tysiące TIRów miesięcznie, co powoduje zagrożenie dla ludzi mieszkających przy głównych trasach, w związku z czym należy wybudować obwodnicę. Celem obwodnicy jest odciążenie ulic z tranzytowego ruchu, w związku z powyższym im więcej kierowców będzie korzystało z przedmiotowej obwodnicy, tym korzystniejszy wybór dla danego wariantu. Zgodnie z „Raportem...” większy ruch tranzytowy będzie w przypadku wariantu przez Wesołą. Porównanie z Augustowem jest nierzetelne, gdyż zagrożenie dla życia i zdrowia jego mieszkańców powoduje właśnie brak obwodnicy, a nie jej przebieg.

Wariant W3 zgodnie z „Raportem...” wymaga wycięcia większej ilości lasów w stosunku do pozostałych wariantów (W3 – ok. 15,1 km, W2 – 10,8 km), a ponadto WOW przechodzić ma przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu (W3 – 16 123 m, W2 – 12 030 m).

Gmina Halinów posiada dość bogatą infrastrukturę drogową i techniczną: międzynarodowa linia kolejowa (która dzieli już gminę na dwie części), droga krajowa nr 2 (która dzieli gminę Halinów), dwie drogi wojewódzkie – nr 637 oraz 721 – oraz planowana autostrada A2 a także 5 linii wysokiego napięcia oraz dwie w budowie.

Wprowadzenie dróg ekspresowych na teren gminy Halinów jest sprzeczne z przyjętą 28 maja 2004 r. Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta i Gminy Halinów a także z miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Halinów oraz z planami wojewódzkimi. Ponadto wariant W3 kolidowałby z rozbudową drogi wojewódzkiej Warszawa-Węgrów, zajmując tereny przewidziane w MPZP na ww. rozbudowę. Zarezerwowane obszary przeznaczone są na rozbudowę drogi wojewódzkiej a nie krajowej. Droga wojewódzka jest drogą jednopasmową, a nie jak w przypadku obwodnicy sześciopasmową. Jak wynika z raportu o oddziaływaniu na środowisko, WOW, ze względu na swój rozmiar, jedynie na krótkim odcinku mogłaby pokrywać się z drogą wojewódzką.

Gmina Halinów rozwija się bardzo prężnie. Z dnia na dzień powstaje więcej budynków mieszkalnych. Mieszkańcy gminy Halinów, kupując działki, nie wiedzieli o budowie WOW. Również w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego nie było mowy o takiej inwestycji, co przyciągnęło ludzi na teren gminy. Natomiast od 1987 r. mieszkańcy – jeszcze wtedy gminy Wesoła – znali plany i wiedzieli, jak WOW ma przebiegać. Porównując liczbę osób objętych działaniem WOW, przedstawiciele Wesołej zakładają chyba, że tereny przez które ma ona przebiegać (poza lasami rembertowsko-okuniewskimi) są terenami niczymi Tymczasem dłuższy przebieg WOW w oczywisty sposób powoduje konieczność wywłaszczenia większej liczby właścicieli tych gruntów, z uwzględnieniem znaczącego wzrostu wartości nieruchomości w gminie w ostatnich latach. Prawo własności obowiązuje jednakowo Wesołą, Halinów i Wiązownę.

Koszty inwestycji oszacowane przez specjalistów uduwniają, iż wariant W3 jest nieekonomiczny (trasa W3 jest dłuższa o ok. 10 km, powierzchnia ekranów akustycznych wynosi dla W3 – 65 391, a dla W2 – 58 995). Koszt budowy zabezpieczeń i instalacji technicznej w każdym wariantcie będzie zbliżony do siebie, jednak przy wariantcie W3 budowa tychże urządzeń wydłuży się o 10 km, co wiąże się z znaczącym wzrostem kosztów.

Obwodnica niekoniecznie musi przebiegać wokół miast, ponieważ obwodnicę dzielimy na trzy rodzaje:

- śródmiejskie, omijające ściśle centrum miasta;
- miejskie, przechodzące obrzeżami miasta i służące do sprawnego ruchu międzydzielnicowego i aglomeracyjnego;
- pozamiejskie, przechodzące poza miejską aglomeracją i służące dla tranzytu dalekobieżnego.

W momencie powstawania planów Wschodniej Obwodnicy Warszawy, tj. w 1987 r., Wesoła była gminą, a nie dzielnicą Miasta Stołecznego Warszawy. Być może gmina Halinów za rok albo dziesięć lat również będzie dzielnicą Warszawy i co wtedy? Jej walory przyrodnicze, w tym te znajdujące się na trasie przebiegu WOW w wariantcie W3, wbrew temu, co twierdzą przedstawiciele Wesołej, są unikalne i cenne, właśnie ze względu na brak zwartej aglomeracji.

Dane podane w liście otwartym Wesołej są ewidentnie nieprawdziwe i nieoparte żadnymi dokumentami a także wewnętrznie sprzeczne, gdy mówią o unikatowych terenach przyrodniczych w zwartym kompleksie mieszkaniowym.

Komitet Protestacyjny Mieszkańców Gminy Halinów